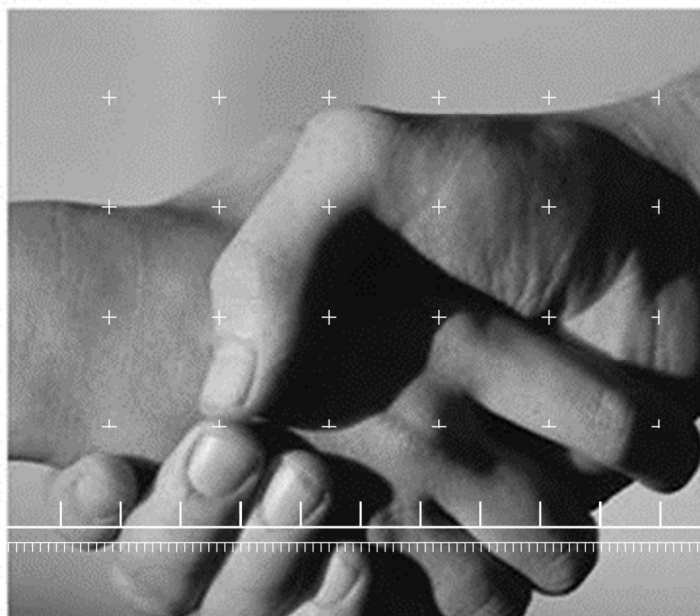
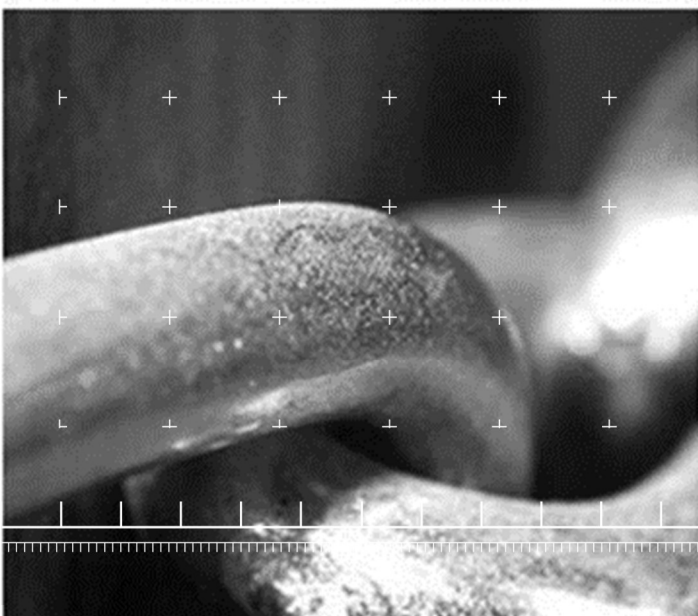
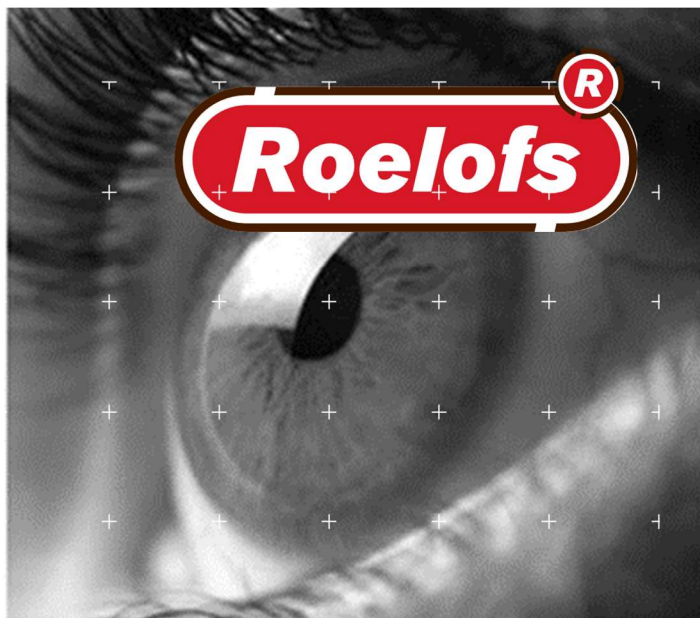




VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPAN ONTWERPFASE
**RAAMOVEREENKOMST GROENONDERHOUD
2024-2027**



PROVINCIE ■■ UTRECHT

OPDRACHTGEVER:

Provincie Utrecht

PROJECTNUMMER:

51019243

DATUM:

30 juli 2024



Landjuweel 16-1
3904 PJ Veenendaal

Postadres

Postbus 12
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88

F +31 (0) 546 67 28 25

E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in

Den Ham, Alblasterdam, Arnhem,
Stadskanaal, Steenwijk, Sneek en
Weesp

PROJECTGEGEVENS:

Naam: Raamovereenkomst groenonderhoud 2024-2027
Nummer: 51019243
Documentnr: VGP01-D01-51019243-rgf
Status: Definitief 01
Datum: 30 juli 2024
Auteur: R. van de Graaff

OPDRACHTGEVER:

Provincie Utrecht
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

AUTORISATIE

Naam: ing. S. Vellinga
Handtekening:

Datum: 30-7-2024

INHOUDSOPGAVE

Inleiding III

1.	Algemene gegevens van het werk	1
1.1	Projectgegevens.....	1
1.1.1	Omschrijving van de werkzaamheden.....	1
1.1.2	Adres en ligging van de bouwlocatie.....	1
1.1.3	Tijdsbepaling.....	1
1.2	Betrokken partijen.....	1
1.2.1	Opdrachtgever.....	1
1.2.2	Ontwerpende partij.....	1
1.2.3	V&G coördinator ontwerpfase.....	1
1.2.4	Uitvoerende partij.....	2
1.2.5	V&G coördinator uitvoeringsfase.....	2
1.3	ARBEIDSINSPECTIE.....	3
2.	Coördinatie en samenwerkingsafspraken	4
2.1	Taken en verantwoordelijkheden.....	4
2.2	V&G dossier ontwerpfase.....	4
2.3	Coördinerend overleg.....	5
2.4	Instructies en veiligheidsinspecties.....	5
3.	Algemene veiligheid en gedragsregels	6
3.1	Arbeidshygiënische Strategie.....	6
3.2	Redelijkerwijs-principe.....	6
4.	Risicoanalyse (RI&E)	7
4.1	Algemeen.....	7
4.2	Locatie en logistieke situatie.....	7
4.2.1	Fietsers.....	7
4.2.2	Aanwonenden.....	7
4.2.3	Doorgaand verkeer.....	7
4.2.4	Openbaar vervoer.....	7
4.2.5	Verkeersmaatregelen.....	8
4.3	Richtlijn Tijdelijke en Mobiele bouwplaatsen (92/57/EEG).....	8
4.4	Samenhang en coïncidentie.....	8
	Risico's en gemaakte keuzes in ontwerpfase.....	10
	Samenloop van risico's in uitvoeringsfase.....	11

BIJLAGEN

- I.** Bijlage V&G Plan ontwerpfasen
- II.** Bijlage V&G-dossier (ontwerpfase)
- III.** Bijlage Alarmkaart

INLEIDING

VOORAF

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) is opgesteld met inachtneming van de eisen zoals deze zijn gesteld in artikel 2.28 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

ALGEMEEN

Dit V&G-plan heeft tot doel om te omschrijven hoe er binnen het project wordt gezorgd dat alle ontwerpende activiteiten binnen de scope van het project op een veilige en gezonde manier worden uitgevoerd. Roelofs stelt prioriteit aan veiligheid en gezondheid. Het doel van veiligheid- en gezondheid management is het waarborgen dat het werk op een voor alle betrokkenen, veilige en gezonde wijze tot stand komt, onderhouden wordt en gebruikt kan worden.

SCOPE V&G- PLAN ONTWERPFASE

Dit V&G-plan is van toepassing op alle ontwerpactiviteiten die worden verricht ten behoeve van het project. Deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd door medewerkers van Roelofs of door zelfstandige hulppersonen die namens Roelofs werkzaamheden verrichten. Bij projecten is het PvA leidend, maar een belangrijk onderdeel hiervan is het veiligheidsmanagement. Het V&G-plan heeft raakvlakken met het Plan van Aanpak, maar ook met Werkplannen en het V&G-plan uitvoeringsfase.

V&G PLAN ONTWERPFASE ARBEIDSSOMSTANDIGHEDENBESLUIT

Het Arbeidsomstandighedenbesluit vraagt de volgende inhoud van het V&G plan ontwerpfase:

1. De opdrachtgever zorgt ervoor dat ten aanzien van bouwwerken die voor de veiligheid en gezondheid van werknemers bijzondere gevaren met zich meebrengen, of een bouwwerk ten aanzien waarvan een melding verplicht is, een veiligheids- en gezondheidsplan wordt opgesteld.
2. Afhankelijk van de voortgang in het bouwproces, worden de volgende zaken in een veiligheids- en gezondheidsplan vermeld:
 - Een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats, de naam van de coördinator voor de ontwerp- en uitvoeringsfase;
 - Een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatie werkzaamheden;
 - De maatregelen die volgen uit de risico- inventarisatie en –evaluatie;
 - De afspraken m.b.t. de uitvoering van de maatregelen;
 - De wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
 - De bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de ontwerpfase worden gemaakt;
 - De wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.

LEESWIJZER

In dit V&G-plan worden de volgende aspecten van de werkzaamheden besproken:

- Algemene gegevens van het werk;
- Coördinatie en samenwerkingsafspraken;
- Algemene veiligheids- en gedragsregels;
- Risicoanalyse (RI&E);
- Bijlage RI&E V&G-plan.

1. ALGEMENE GEGEVENS VAN HET WERK

1.1 PROJECTGEGEVENS

Raamovereenkomst groenonderhoud, te Utrecht

Opdrachtgever: Provincie Utrecht

Besteknummer: 1470 - 2024

1.1.1 Omschrijving van de werkzaamheden

Werkzaamheden bestaan uit het uitvoeren van onderhoudsmaatregelen aan groenvoorzieningen langs provinciale wegen binnen de provincie Utrecht. Hierbij moet gedacht worden aan onder andere; scheren van hagen, begeleiding-, onderhouds- of vorm snoei aan bomen, kappen bomen, aanplant nieuwe bomen en werkzaamheden met betrekking tot nazorg. Een en ander zal worden uitgevoerd conform bovengenoemd bestek en bijbehorende tekeningen.

1.1.2 Adres en ligging van de bouwlocatie

De werkzaamheden zijn gelegen aan provinciale wegen in de provincie Utrecht.

1.1.3 Tijdsbepaling

De start van de werkzaamheden zal zijn in week 5 – 2025. Het einde van de werkzaamheden zal zijn omstreeks week 50 - 2027. De plantgarantie nazorg bedraagt 36 maanden per deelopdracht verstrekt.

1.2 BETROKKEN PARTIJEN

1.2.1 Opdrachtgever

Naam : Provincie Utrecht
Bezoekadres : Archimedeslaan 6
Postadres : Postbus 80300
Postcode / Plaats : 3508 TH Utrecht
Contactpersoon : Mw. B. ter Hoeven
E-mail : brigitte.terhoeven@provincie-utrecht.nl
Telefoon : 06 257 35 964

1.2.2 Ontwerpende partij

Naam : Roelofs Advies en Ontwerp BV
Bezoekadres : Landjuweel 16-1, Veenendaal
Postadres : Postbus 12
Postcode / Plaats : 7683 ZG Den Ham
Contactpersoon : Ing. S. Vellinga
E-mail : s.vellinga@roelofsgroep.nl
Telefoon : 0546 - 678 888
Fax : 0546 - 672 825

1.2.3 V&G coördinator ontwerpfase

Naam : Roelofs Advies en Ontwerp BV
Bezoekadres : Landjuweel 16-1, Veenendaal

Postadres : Postbus 12
Postcode / Plaats : 7683 ZG Den Ham
Contactpersoon : Ing. S. Vellinga
E-mail : s.vellinga@roelofsgroep.nl
Telefoon : 0546 - 678 888
Fax : 0546 - 672 825

1.2.4 Uitvoerende partij

Naam : Nog niet bekend
Bezoekadres :
Postadres :
Postcode / Plaats :
Contactpersoon :
E-mail :
Telefoon :

1.2.5 V&G coördinator uitvoeringsfase

Naam : Nog niet bekend
Bezoekadres :
Postadres :
Postcode / Plaats :
Contactpersoon :
E-mail :
Telefoon :

1.3 ARBEIDSINSPECTIE

De Nederlandse Arbeidsinspectie maakt deel uit van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Grote te realiseren bouwwerken, waar meer dan 20 werknemers aanwezig zijn of werkzaamheden die langer dan 30 dagen duren, moeten worden gemeld bij de Inspectie SZW. Dit is één centraal adres voor meldingen, tips en klachten en het adres is:

Postadres:	Nederlandse Arbeidsinspectie Postbus 90801 2509 LV Den Haag
Internet:	www.nlarbeidsinspectie.nl (voor meldingen, tips en klachten)
Telefoon:	0800 - 5151

Deze kennisgeving moet onmiddellijk na de gunning van het werk zichtbaar op de bouwplaats worden opgehangen, en als de omstandigheden daar aanleiding toe geven worden aangepast. De opdrachtgever moet ervoor zorgen dat dit ook gebeurt. De aannemer / ontwerpende partij kan namens de opdrachtgever het werk digitaal aanmelden:



Melden werk bij de Nederlandse Arbeidsinspectie:

- Ga naar <https://www.nlarbeidsinspectie.nl/onderwerpen/melden/bijzondere-werkzaamheden-ontheffingen-en-certificering/bouwwerk-aanmelden>
- Klik op 'ga naar het online meldformulier Bouwwerk aanmelden'
- Vul het digitale formulier in en meldt het werk aan

2. COÖRDINATIE EN SAMENWERKINGSAFSPRAKEN

2.1 TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

De coördinator ontwerpfase heeft als taken:

- Namens de opdrachtgever zich ervan vergewissen dat de betrokken werkgevers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase in staat zijn hun verplichtingen op grond van de Arbowet na te komen. Dit betekent dat hij namens de opdrachtgever samen met de ontwerpende partij de risico's in het ontwerp zoveel mogelijk inventariseert en zoveel mogelijk van de risico's in het ontwerp terugdringt.
- Een Veiligheid- en Gezondheidsplan (V&G-plan) opstellen of laten opstellen.
- Een V&G-dossier samenstellen, waarin eventuele structurele arbovoorzieningen zijn opgenomen voor latere werkzaamheden aan het bouwwerk.
- Het onderwerp veiligheid en gezondheid op de agenda houden en ervoor zorgen dat de verschillende partijen hierover duidelijke afspraken maken. Zodra er nieuwe veiligheidsmaatregelen en -voorzieningen zijn afgesproken, voegt de coördinator ze toe aan het V&G-plan.

De coördinator uitvoeringsfase heeft de volgende taken:

- De inzet van onderaannemers en zelfstandigen zodanig op elkaar afstemmen, dat de veiligheids- en gezondheidsmaatregelen en -voorzieningen op een doeltreffende manier worden toegepast.
- Zorgen voor een goede afstemming tussen de werkgevers en de zelfstandigen die (tegelijk of achtereenvolgend) bij het werk op de bouwplaats betrokken zijn.
- Voorlichting bewerkstelligen aan werknemers van alle partijen op de bouwplaats.
- De nodige maatregelen treffen, zodat alleen bevoegde personen de bouwplaats kunnen betreden.
- Ervoor zorgen dat de benodigde gegevens in het V&G-plan staan, het V&G-plan toepassen en het V&G-plan en het dossier aanpassen als de voortgang van het bouwwerk daartoe aanleiding geven.
- Doeltreffende maatregelen nemen als werkgevers of zelfstandigen naar zijn oordeel niet of niet voldoende zorg dragen voor de veiligheid en gezondheid.

2.2 V&G DOSSIER ONTWERPFASE

Het V&G-dossier ontwerp vormt de basis voor het definitieve V&G dossier dat onderdeel uitmaakt van het opleverdossier. Het V&G dossier wordt opgebouwd gedurende het werk en bevat informatie die van belang is voor de Veiligheid en Gezondheid van werknemers die later werkzaamheden (zoals beheer, onderhoud, verbouw, renovatie en/of sloop) aan het bouwwerk zullen verrichten.

Het V&G-dossier is bestemd voor de eigenaar dan wel beheerder van het bouwwerk. Het V&G-dossier heeft de volgende inhoud:

- Projectgegevens;
- Lijst met gebruikte ontwerptekeningen (as-built);
- Voorzieningen / maatregelen t.b.v. werkzaamheden in de beheersfase.

2.3 COÖRDINEREND OVERLEG

Vergadering	Frequentie	Deelnemers	Agendapunten
Bouwvergadering	Ntb	Opdrachtgever Directievoerder/ toezichthouder Aannemer Onderaannemers(s)	1. Algemeen 2. Vorig verslag 3. Stand werkzaamheden 4. Kwaliteit, Arbo en Milieu 5. Financiële zaken 6. Rondvraag

2.4 INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSINSPECTIES

Voorlichting	Frequentie	Deelnemers	(Agenda) punten
Start werk (instructie)	Start werk	Alle operationele medewerkers op het werk	1. Overdracht werk 2. Risico's op het werk 3. Documentatie / werkmap 4. Preventieve maatregelen
Toolbox meeting	1 x per maand	Alle operationele medewerkers op het werk	1. Aangedragen veiligheids- onderwerp door KAM 2. Algemene onderwerpen die elke maand doorgenomen worden
Werkplek inspectie	1 x per maand	Alle operationele medewerkers op het werk	1. Arbeidsomstandigheden, risicovolle taken 2. Gebruik PBM's 3. Orde en Netheid 4. Gevaarlijke stoffen 5. Milieu en afvalstoffen 6. Veiligheidsvoorzieningen

3. ALGEMENE VEILIGHEID EN GEDRAGSREGELS

3.1 ARBEIDSHYGIËNISCHE STRATEGIE

De Arbowet verlangt dat de maatregelen in een bepaalde volgorde worden genomen, waarbij allereerst naar de bron van het probleem wordt gekeken. Dat wordt een arbeidshygiënische strategie genoemd. De arbeidshygiënische strategie is een hiërarchisch stelsel van beheersmaatregelen voor risico's. Hierbij wordt allereerst naar de bron van het probleem gekeken. Als daar niets aan kan worden gedaan, zijn andere maatregelen mogelijk.

De arbeidshygiënische strategie ziet er als volgt uit:

Bronmaatregelen – Een werkgever moet eerst de oorzaak van het probleem wegnemen. Voorbeeld: schadelijke stof vervangen door een veiliger alternatief of een gehele afsluiting van een wegvak.

Collectieve maatregelen – Als bronmaatregelen geen mogelijkheden bieden, moet de werkgever collectieve maatregelen nemen om risico's te verminderen. Voorbeeld: het plaatsen van afscherming (barrières om verkeer en wegwerkers te scheiden) of plaatsen van een afzuiginstallatie.

Individuele maatregelen – Als collectieve maatregelen niet kunnen of ook (nog) geen afdoende oplossing bieden, moet de werkgever individuele maatregelen nemen. Voorbeeld: het werk zo organiseren dat werknemers minder risico lopen (taakrotatie).

Persoonlijke beschermingsmiddelen – Als de bovenste drie maatregelen geen effect hebben, moet de werkgever de werknemer gratis persoonlijke beschermingsmiddelen verstrekken.

3.2 REDELIJKERWIJS-PRINCIPE

De maatregelen op de verschillende niveaus hebben nadrukkelijk een hiërarchische volgorde. De werkgever moet dus eerst de mogelijkheden op hoger niveau onderzoeken voordat besloten wordt tot maatregelen uit een lager niveau. Het is alleen toegestaan een niveau te verlagen als daar goede redenen voor zijn (technische, uitvoerende en economische redenen). Dit is het redelijkerwijs-principe. Die afweging geldt voor elk niveau opnieuw. Uitzondering hierop vormen risico's van carcinogenen en biologische agentia. Dan mag alleen een stap lager in de hiërarchie worden gedaan als een hogere maatregel technisch niet uitvoerbaar is. Economische oorzaken mogen voor deze twee groepen ook niet worden aangewend als reden voor een lager niveau van maatregel.

4. RISICOANALYSE (RI&E)

4.1 ALGEMEEN

In dit hoofdstuk wordt duidelijk omschreven om wat voor soort werk het gaat en welke risico's hier bij komen kijken. In paragraaf 4.2 wordt nader ingegaan op de risico's die voortkomen uit de locatie en de situatie van het werk. In paragraaf 4.3 staat de 'Richtlijn Tijdelijke Mobiele Bouwplaatsen' beschreven. Hier is rekening gehouden met de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de ontwerpfase zijn gemaakt. In paragraaf 4.4 wordt de samenhang tussen de bouwwerkzaamheden en de doorgaande exploitatie werkzaamheden vermeld en staan de risico's als gevolg van gelijktijdig uit te voeren werkzaamheden beschreven.

4.2 LOCATIE EN LOGISTIEKE SITUATIE

4.2.1 Fietzers

De onderhoudswerkzaamheden aan groenvoorzieningen worden uitgevoerd langs provinciale wegen. Bij een groot aantal van deze provinciale wegen is er sprake van een vrij liggend fietspad direct naast de groenvoorzieningen. Gedurende de onderhoudswerkzaamheden zal fietsverkeer hiervan hinder ondervinden. Omleiden is lastig realiseerbaar en onwenselijk bevonden door de opdrachtgever. De raamovereenkomst voorziet in het nemen van maatregelen om het fietsverkeer op een veilige manier langs de werklocatie te geleiden.

4.2.2 Aanwonenden

Langs de provinciale wegen is er her en der sprake van aanwonenden welke kortstondig overlast kunnen ondervinden van de uitvoering van onderhoudsmaatregelen. Voorafgaande aan de uitvoering dienen de betreffende aanwonenden geïnformeerd te worden. In uitzonderlijke gevallen zou het mogelijk kunnen zijn dat aanvullende maatregelen voor de toegankelijkheid van woningen uitgevoerd moeten worden. De raamovereenkomst voorziet in het creëren van een tijdelijke doorsteek.

4.2.3 Doorgaand verkeer

Gedurende de onderhoudswerkzaamheden wordt het door de opdrachtgever wenselijk geacht zoveel mogelijk het reguliere verkeer ongehinderd doorgang te verlenen. Omleidingsroute zijn niet wenselijk en worden getracht vermijd te worden. Desalniettemin voorziet de raamovereenkomst in het toepassen van omleidingsroutes inclusief de benodigde vooraankondiging.

Stremming van het doorgaande verkeer is echter niet te voorkomen. Om de verkeersveiligheid te waarborgen zijn er diverse verkeersmaatregelen conform CROW publicatie 96b opgenomen in de raamovereenkomst. Aanvullende op de voorgestelde verkeersmaatregelen is er eveneens een mogelijkheid opgenomen voor het inzetten van verkeersregelaars om het verkeer in goede banen te leiden. Dit moet resulteren in een waarborging van het doorgaand verkeer op de betreffende provinciale weg met weliswaar een beperkte en daarmee acceptabele vertraging.

4.2.4 Openbaar vervoer

Syntus verzorgt sinds 11 december 2016 in opdracht van de provincie Utrecht het streekvervoer en de stadsdienst Amersfoort. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient Syntus geïnformeerd te worden

over de locatie en de duur van de werkzaamheden inclusief bijbehorende verkeersmaatregelen en toegankelijkheid van de route gedurende de uitvoering.

4.2.5 Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen moeten op zodanige wijze getroffen worden, dat de kans op ongevallen van zowel werknemers als derden wordt voorkomen. Hierbij moet onder andere van CROW-publicatie 96b gebruik worden gemaakt.

4.3 RICHTLIJN TIJDELIJKE EN MOBIELE BOUWPLAATSEN (92/57/EEG)

Op grond van de Arbowet is de werkgever verantwoordelijk voor het gezond en veilig werken door zijn werknemers en dient hij een beleid te voeren dat gericht is op zo goed mogelijke arbeidsomstandigheden. Een opdrachtgever van werk heeft ook invloed op de mogelijkheden om gezond en veilig te werken. Met dit besluit worden de bouwprocesbepalingen voor opdrachtgevers scherper geformuleerd, hetgeen de handhaving verbeterd.

De Kaderrichtlijn (89/391/EG) is in Nederland geïmplementeerd in de Arbowet. Op basis van deze Kaderrichtlijn zijn enkele bijzondere richtlijnen vastgesteld. Eén daarvan is de Richtlijn Tijdelijke en Mobiele bouwplaatsen (92/57/EEG) welke is geïmplementeerd in Afdeling 5 'Bouwproces' van Hoofdstuk 2 'Arbozorg en organisatie van de arbeid' van het Arbobesluit. De opdrachtgever zorgt ervoor dat ten aanzien van bouwwerken die voor de veiligheid en gezondheid van werknemers bijzondere gevaren met zich mee brengen dit meegenomen wordt in de ontwerp- en uitvoeringsfase. Onderstaand zijn de gevaren uit deze richtlijn benoemd:

Risico	Uitvoeringsfase
Werken die de werknemers aan gevaren van bedelving, vastraken of vallen blootstellen, welke gevaren bijzonder groot zijn door de aard van de werkzaamheden of van de gebruikte procedés of door de omgeving van de arbeidsplaats of de werken.	☒ Werken op hoogte ☐ Hijs/hefwerk ☐ Instabiele bodem
Werkzaamheden in de nabijheid van hoogspanningskabels en overige kabels- en leidingen	☒ Grondwerk (kabelschade) ☐ Spoorwegen ☐ Hoogspanning (Tennet)
Werkzaamheden die de werknemers blootstellen aan verdrinkingsgevaar.	☐ Werken boven water ☒ Werken nabij water ☐ Werken op water

4.4 SAMENHANG EN COÏNCIDENTIE

Risico	Uitvoeringsfase
Samenhang tussen de bouwwerkzaamheden en de doorgaande exploitatie werkzaamheden; bijvoorbeeld winkels, bedrijven, scholen, hulpdiensten, woonhuizen, spoor- en wegvervoer, busdiensten, industriële processen, ed.	☒ Aanrijdgevaar ☒ Hulpdiensten ☒ Busdiensten ☒ Voetgangers ☒ Fietsers ☒ Autoverkeer ☐ Treinverkeer ☐ Waterwegen ☒ Scholen ☒ Woonhuizen ☐ Winkels

Risico		Uitvoeringsfase
		☐ Industrie / bedrijven ☐ ja ☒ nee
Coïncidentie(risico's) als gevolg van gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van verschillende werkzaamheden <u>door verschillende partijen / verschillende werkzaamheden</u> ; bijvoorbeeld Aannemer A is aan het beton storten, terwijl Aannemer B op korte afstand aan het straten is.		Welke werkzaamheden: ☐ ☐ ☐

Door in de bovenstaande tabellen aan te vinken welke werkzaamheden er uitgevoerd worden komen de mogelijke risico's aan het licht. Vervolgens moeten er beheersmaatregelen worden opgesteld en deze staan overzichtelijk beschreven in de bijlage 1 en 2.

I. BIJLAGE V&G PLAN ONTWERPFASES

Risico's en gemaakte keuzes in ontwerpfase

Hier staan risico's benoemd die in de ontwerpfase ondervonden kunnen worden en tevens is er vermeld welke beheersmaatregelen van toepassing zijn. In de ontwerpfase kunnen uiteraard meer risico's vooraf worden ingecalculeerd en de mogelijke risico's zijn dan ook zeer project specifiek.

ACTIVITEIT:	RISICO:	OORZAAK:	GEVOLG:	BEHEERSMAATREGEL ONTWERPFASE:
Inrichten werkterrein	Aanrijding	Onvoldoende zicht/ communicatie	Persoonlijk letsel/ materiaal schade	Verkeersveilige maatregelen nemen. Bebording conform CROW 96b toe laten passen
Werken langs de weg	Aanrijding	Onvoldoende wegafzetting	Persoonlijk letsel/ materiaal schade	Laten toepassen van afzetting, bebording en omleiding conform CROW 96b
Werken aan, op of in het water	In het water vallen	Ontbreken valbeveiliging, struikelen	Verdrinking	Werkruimte waarborgen en afscherming werkterrein. Leuning en verankering toepassen in ontwerp
Bereikbaarheid hulpdiensten	Werkterrein is niet bereikbaar voor hulpdiensten	Aanwezigheid obstakels	Werkterrein niet bereikbaar in geval van noodsituatie	Voorziening t.b.v. bereikbaarheid (tijdelijk pad), obstakels verwijderen, centrale opslag materieel meenemen in ontwerp
Gelijktijdig uit te voeren werkzaamheden	Aanrijding, gaten in terrein door ontgraving, stofvorming	Werkzaamheden die elkaar negatief beïnvloeden als ze tegelijk plaatsvinden	Persoonlijk letsel, opgeleverd werk van onvoldoende kwaliteit	Planning zo opzetten dat werkzaamheden, die elkaar negatief beïnvloeden, gescheiden plaatsvinden. Besproeien bouwterrein meenemen in planning.
Gelijktijdig lopende projecten in omgeving	Vertraging werk	Werkzaamheden die elkaar negatief beïnvloeden	Projectplanning wordt niet gehaald	In ontwerp en planning rekening houden met lopende projecten in omgeving
Ligging van kabels- en leidingen	Vernielen/ beschadigen, elektrocutie	Contact bij ontgraving	Materiaalschade, persoonlijk letsel/ overlijden	KLIC melding uitvoeren, proefsleuven voorschrijven

Samenloop van risico's in uitvoeringsfase

Hieronder staan de risico's beschreven die tijdens de uitvoeringsfase aan het licht komen. Dit is tevens project specifiek dus ook hier zal het projectteam een inventarisatie moeten doen. Uit de tabel kunnen onderdelen worden geschrapt, maar ook aanvullingen kunnen noodzakelijk zijn. In het definitieve V&G-plan Uitvoeringfase dient deze te zijn uitgewerkt tot een volledige en uitgebreide Risico Inventarisatie & Evaluatie.

ACTIVITEIT:	RISICO	OORZAAK	GEVOLG	BEHEERSMAATREGEL ONTWERPFASE
Werken aan, op of in het water	In het water vallen	Ontbreken valbeveiliging, struikelen	Verdrinking	Werknemers hebben zwemdiploma. Duikers hebben de juiste certificaten. Reddingsvesten aanwezig op locatie. Stabiel werkplatform.
Werken op hoogte	Valgevaar	Geen valbeveiliging	Persoonlijk letsel/ overlijden	Gekeurde valbeveiliging in gebruik nemen. Instructie medewerkers
Hoogspanning	Elektrocutie	Hijskraan in contact met hoogspanningslijn	Persoonlijk letsel/ materiaalschade	Voorafgaand contact opnemen met netbeheerder voor bewijsdocumenten. Hoogspanningslijnen / bovenleidingen zoveel mogelijk spanningsloos laten maken en hoogtebeperking instellen. Indien niet mogelijk hekken of waarschuwingsborden plaatsen en veiligheidsafstanden waarborgen.
Grondwerk & grondtransport	Beklemming bij kantelen machine, materiaalschade.	Onvoldoende draagkrachtige ondergrond	Persoonlijk letsel/ overlijden	Stabiliteit ondergrond bepalen. Veiligheidscabine en stabiliteit opstelling van te voren inspecteren.
	Overrijding en aanrijdgevaar	Manoeuvreren, rijden binnen werkvak en transport daarbuiten.		Akoestisch signaal bij achteruitrijden van te voren inspecteren en snelheid aanpassen.
Inrichten en opruimen werkterrein	Ongeval	Onzorgvuldig opstellen van materieel	Persoonlijk letsel/ ziekteverzuim en materiaalschade	Materiaal overzichtelijk en gescheiden opslaan. Vaststellen aan- en afvoerroutes
	Vandalisme	Betreden terrein door onbevoegden		Terreinafzetting
	Te kort aan zuurstof en hygiëne op terrein	Te veel personen die ruimte gebruiken		Stem de hoeveelheid schaftruimte af op het aantal werknemers op de bouwplaats. Tevens toezien op dagelijkse hygiëne van wc's.
Werken met hoogwerker	Kantelgevaar	Onstabiele ondergrond	Persoonlijk letsel en materiële schade	Van te voren bepalen waar de opstelling van de hoogwerker komt en voor een vlakke opstelplaats zorgen. Indien er twijfel aan de ondergrond is aanvullend de draagkracht laten onderzoeken. Rijplaten, draglineschotten, stempelschotten of bodemverbetering toepassen

ACTIVITEIT:	RISICO	OORZAAK	GEVOLG	BEHEERSMAATREGEL ONTWERPFASE
	Falen materiaal Het raken van andere obstakels Het niet meer beheersbaar houden van de hoogwerker door wind Elektrocutie	Geen goed gekeurd materiaal gebruiken Machinist heeft geen goed zicht Het niet opvolgen van de voorschriften van de fabrikant. Hoogwerker in contact met hoogspanningskabel		Periodieke keuring van de hoogwerker. De hoogwerker zo opstellen dat het hele werkgebied door de machinist te zien is. Het opvolgen van de voorschriften van fabrikant. Regelmatig wind/weersverwachtingen opvragen. Arbeidsmiddelen zodanig opstellen dat er geen gevaar optreedt van elektrocutie. Tevens aardingsvoorzieningen treffen door een gecertificeerd persoon, zie ook activiteit werken met hoogspanning
Werken met een motor- / accukettingzaag of motor- / accu snoeischaar	Falen materieel Ongeval	Geen goed gekeurd materieel gebruiken. Alleen en/of werken met ongeschoold personeel.	Letsel en/of schade aan de omgeving.	Maak gebruik van gecertificeerd, goedgekeurd, goed onderhouden en correct afgesteld materieel. Gebruik benodigde PBM's. Alleen gekwalificeerde personen mogen de onderhoudswerkzaamheden uitvoeren. Werkzaamheden met meerder gekwalificeerde personen uitvoeren.

II. BIJLAGE V&G-DOSSIER (ONTWERPFASE)

Het V&G dossier bevat informatie die van belang is voor de veiligheid en gezondheid van werknemers die onderhoud of sloop aan het (bouw)werk zullen verrichten. Het dossier wordt samengesteld door de V&G coördinator ontwerpfase en tijdens de uitvoeringsfase aangevuld en/of gewijzigd door de coördinator uitvoeringsfase. Het is in feite een document dat wordt opgebouwd in fases.

ACTIVITEIT:	RISICO:	OORZAAK:	GEVOLG:	BEHEERSMAATREGEL ONTWERPFASE:
Schoonvegen rijbaan of rond object	Aanrijding	Handmatig vegen	Persoonlijk letsel/ materiaalschade	Ontwerp zo maken dat rijbaan/ rond object machinaal te vegen is (bij ontwerp rekening houden met breedte veegmachine) Indien noodzakelijk voorzieningen treffen d.m.v. verkeersmaatregelen conform CROW 96b
Onderhoud aan object aan of op het water	Vallen/ verdrinking Geen stahoogte onder brug bij onderhoud/ inspectie	Geen voorziening t.b.v. veiligheid Hoogte waterpeil en onderkant brugdek	Persoonlijk letsel/ overlijden Bukken, hoge fysieke belasting	Veiligheidsvoorziening zoals leuningwerk of verankering meenemen in ontwerp Gebruik werkboot/ ponton voor onderhoud opnemen in B&O plan
Onderhoud aan object	Beknelling in bewegende delen, onveilige situaties	Geen afscherming bewegende delen	Persoonlijk letsel	Afscherming van bewegende delen object
Onderhoud aan object	Aanrijding	Onvoldoende verlichting Geen afscheiding object en rijbaan	Persoonlijk letsel/ materiaalschade	Plaatsen van verlichting meenemen in ontwerp. Tevens rekening houden met afstand tot rijbaan
Onderhoud op hoogte	Valgevaar	Slecht bereikbare delen	Mogelijk valgevaar	Zo ontwerpen dat onderdelen bereikbaar/ bewerkbaar zijn bij onderhoud
Gebruik van object	Uitglijdgevaar/ valgevaar	Verharding (nabij object) glad afgewerkt	Persoonlijk letsel	In ontwerp rekening houden met materiaalkeuze (t.b.v. stroefheid)

III. BIJLAGE ALARMKAART (BLANCO)

Belangrijke telefoonnummers en namen

	Naam	Telefoonnummer
ALGEM. ALARMNUMMER	112	112
BHV'er(s)	Nog niet bekend	06 – nog niet bekend
Arts	Nog niet bekend	030 – nog niet bekend
Ziekenhuis	Nog niet bekend	Nog niet bekend
Dichtstbijzijnde AED	Nog niet bekend	
Politie		0900 - 8844
Brandweer		0900 - 0165
Rayonmanager	Nog niet bekend	06 – nog niet bekend
Arbo-coördinator	Nog niet bekend	06 – nog niet bekend
Nederlandse Arbeidsinspectie (voorheen Inspectie SZW)	Nederlandse Arbeidsinspectie Postbus 90801 2509 LV Den Haag	0800 – 51 51
ARBO-dienst	Arbo Unie Nevelgaarde 42 3436 ZZ Nieuwegein	088 – 272 6800
Volandis (voorheen Stichting Arbouw)	Ceintuurbaan 2-100a 3847 LG Harderwijk	0341 – 499 299
Werk + Werknummer	Nog niet bekend	

Toch een ongeval! Wat nu?

- 1** Zorg voor de getroffene.
- 2** Waarschuw de BHV'er.
- 3** Waarschuw (op verzoek van een BHV'er) een arts.
- 4** Neem maatregelen tegen herhaling.
- 5** Waarschuw het hoofdkantoor bij ongevallen die zo ernstig zijn dat er een ambulance of een arts moet komen.
Het hoofdkantoor informeert de familie en regelt eventueel het vervoer van familieleden.
- 6** Licht de rayonmanager in.
- 7** Ontvang arts en/of ambulance.
- 8** Wijs iemand aan die met de ambulance meegaat (BHV'er).
- 9** Informeer aan het einde van de dag naar de toestand van de getroffene.
- 10** Onderzoek de oorzaak van het ongeval.
- 11** Vul een ongevalsrapport in.